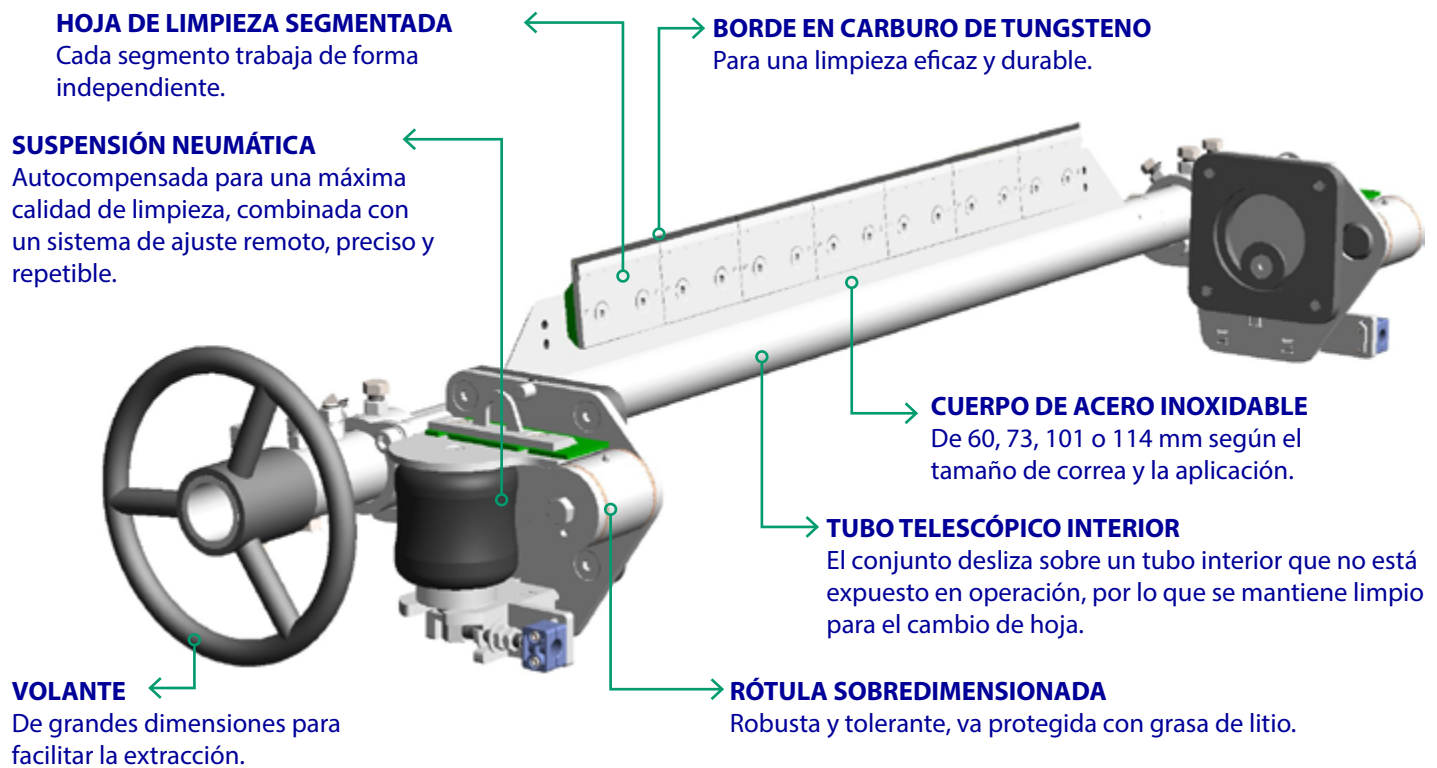




## RASPADOR SECUNDARIO AHX CAMBIO LATERAL

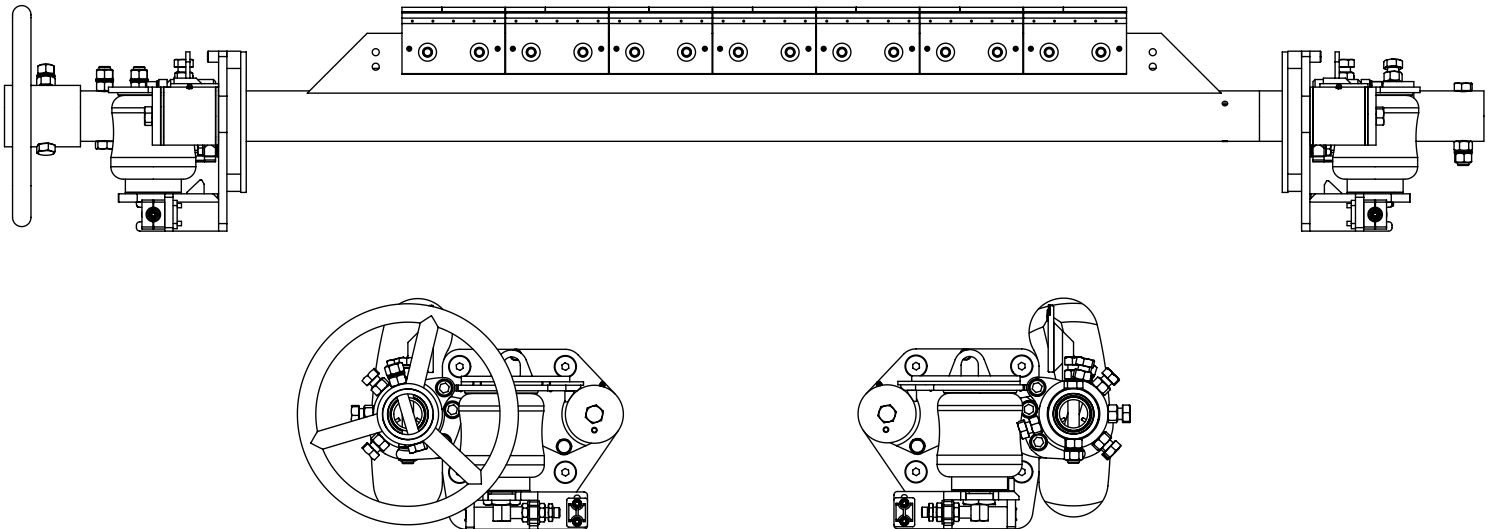


El **raspador secundario AHX de cambio lateral Tecnipak** se ubica después del raspador primario, bajo la polea de descarga, y está diseñado para realizar la limpieza fina de la correa. Este raspador se caracteriza por incorporar un sistema para retirar el cuerpo del raspador hacia un costado del traspaso de mineral, permitiendo realizar el procedimiento de cambio de hoja sin la necesidad de ingresar al chute. Esto resulta en un cambio de hoja más seguro, rápido y eficiente.

Adicionalmente este raspador cuenta con una hoja de desgaste segmentada, compuesta por múltiples segmentos que trabajan de forma independiente.

## CARACTERÍSTICAS

- Cambio lateral**  
 El cuerpo se extiende hacia el costado del traspaso, permitiendo realizar el cambio de hoja sin ingresar al interior del chute, lo que resulta más seguro, rápido y eficiente.
- Hoja segmentada**  
 La hoja de limpieza se compone de múltiples segmentos que trabajan de forma independiente. Cada uno de ellos cuenta con un borde de ataque de carburo de tungsteno resistente a la abrasión, al impacto, y a la corrosión para obtener una limpieza sobresaliente.
- Suspensión Neumática**  
 Se compone de dos descansos laterales que comparten el mismo circuito de aire. La fuerza de ajuste se mantiene constante contra la cinta. El ajuste del raspador es simple y, debido a que reduce a una lectura de presión, es preciso, confiable, registrable y repetible.
- Elementos de desgaste únicos**  
 Carburo de tungsteno con gran dureza y tenacidad, de formulación propia, para un rendimiento de limpieza excepcional y durable.
- Ajuste remoto**  
 La unidad de ajuste se puede instalar en un lugar seguro y de tránsito habitual de personas, para realizar ajustes e inspecciones con la correa en movimiento.
- Los raspadores más resistentes disponibles**  
 Descansos, cuerpos y hojas de limpieza fabricadas en acero inoxidable. Cada pieza está sobredimensionada para asegurar su funcionamiento en cualquier condición, sin piezas que reemplazar durante la vida útil del raspador aparte de las hojas de limpieza.

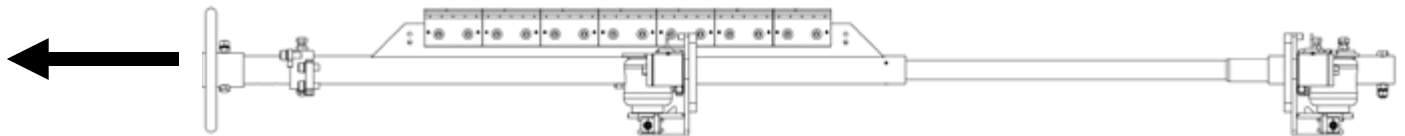


## ¿CÓMO FUNCIONA?

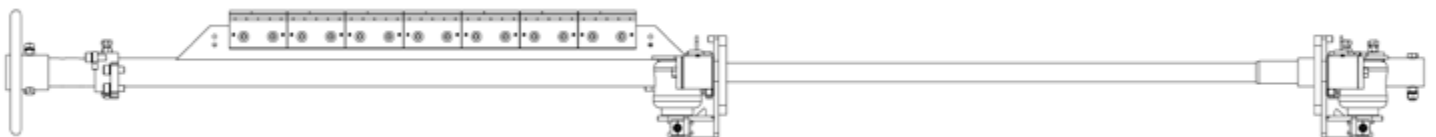
Realizar el cambio de hoja es simple: se comienza por desaplicar el raspador eliminando la presión de los descansos. Luego se retiran los pernos que fijan el anillo al descanso, y el cuerpo del raspador queda listo para ser retirado. A continuación se extrae hacia el costado con la ayuda del volante, hasta alcanzar la posición de cambio de hoja.



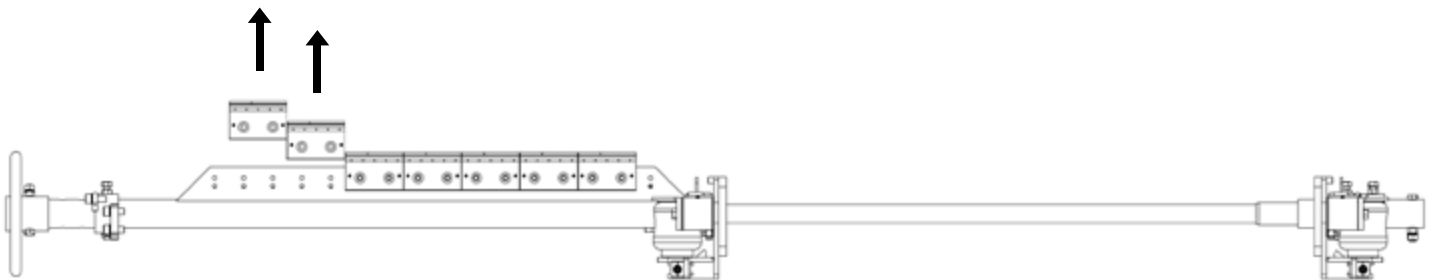
**PASO 1:** Eliminar la presión de los descansos y proceder a aflojar y remover los pernos que fijan el anillo.



**PASO 2:** Extraer el cuerpo del raspador tirando desde el volante.



**PASO 3:** Alcanzar la posición de cambio de hoja y aflojar y retirar los pernos que fijan la hoja.



**PASO 4:** Retirar las hojas gastadas, para luego reponer y realizar el procedimiento inverso.