



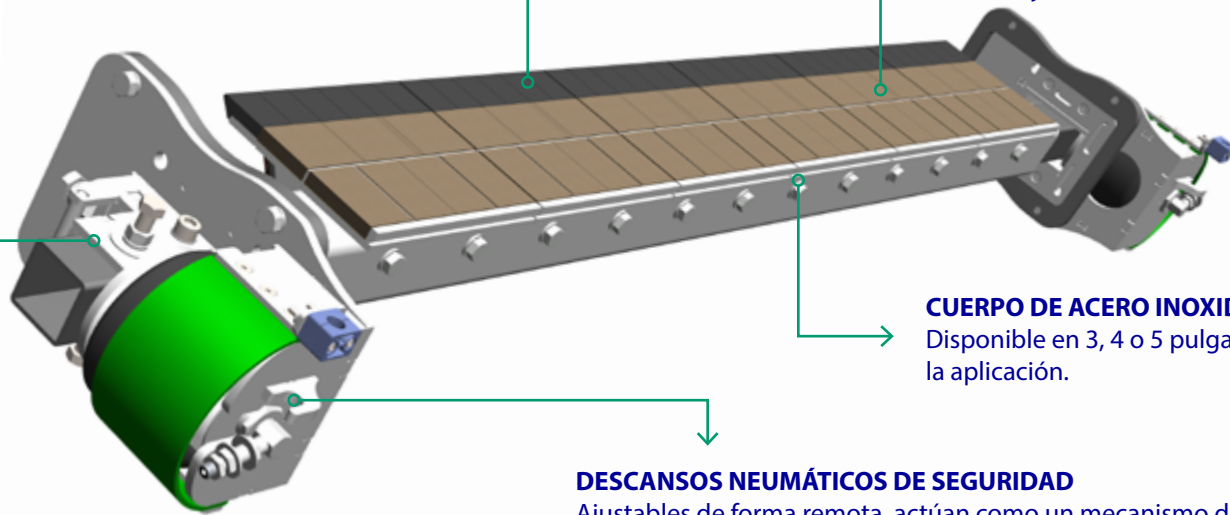
RASPADOR DE ESPECIALIDAD PRELIMPIADOR

BISEL DE CARBURO DE TUNGSTENO

Bloques sólidos de carburo de tungsteno para cortar el mineral incluso en las condiciones de trabajo más extremas.

CARA DE CERÁMICA

Protege el cuerpo del prelimpiador del flujo abrasivo de mineral.



CUERPO DE ACERO INOXIDABLE

Disponible en 3, 4 o 5 pulgadas según la aplicación.

REGULACIÓN PRECISA

Permite que el prelimpiador opere a milímetros de la correa, pero evita cualquier contacto.

DESCANSOS NEUMÁTICOS DE SEGURIDAD

Ajustables de forma remota, actúan como un mecanismo de seguridad al ceder en caso de que una piedra quede atrapada. Una vez liberada, inmediatamente devuelven el equipo a la posición de trabajo.

El **prelimpiador** es un tipo de raspador de correa único, ideado para el uso con mineral extremadamente pegajoso, que no se desprende de la correa al llegar a la polea de descarga. Es un raspador diseñado para "cortar" el mineral transportado, y así forzar al mineral a seguir la trayectoria de descarga para que continúe fluyendo a través del punto de transferencia. El **prelimpiador** nunca toca la superficie de la correa, sino que se posiciona a entre 3 y 5 milímetros de distancia de la misma. Sus hojas se asemejan a placas de desgaste y el bisel de limpieza está compuesto por bloques sólidos de carburo de tungsteno especialmente formulados para lidiar con el impacto extremo y las fuerzas abrasivas involucradas. Las hojas de limpieza también incluyen una cara cerámica resistente a la abrasión para soportar el flujo de mineral sobre el cuerpo del **prelimpiador**.

CARACTERÍSTICAS

- Único en el mercado**
 Extremadamente útil en correas que transportan óxidos, los que frecuentemente resultan muy difíciles de transportar sobre correas por lo cohesivo y pegajoso que resulta el mineral. Permite que el raspador primario funcione de manera normal en correas donde de otra manera necesitaría un reemplazo constante de la hoja.
- Ajuste remoto**
 El prelimpiador se puede ajustar de forma segura por medio de un regulador neumático, lejos de la zona de peligro, incluso mientras la correa está funcionando.
- Robusto**
 Cuerpo construido a partir de un perfil cuadrado de acero inoxidable, disponible en tamaños de 3, 4 o 5 pulgadas según la aplicación. Las hojas de limpieza protegen la parte superior del cuerpo del flujo de mineral y la parte inferior está protegida por una cubierta de bimetálica de carburos de cromo.
- Diseño a prueba de balas**
 Hemos diseñado, instalado y probado el prelimpiador en las condiciones de trabajo más duras para que trabaje como se espera en cada situación
- Descanso neumático**
 El prelimpiador se ubica cerca de la correa sin nunca tocarla. Si algo se atasca entre la polea y el borde de limpieza, el descanso neumático cede para liberar el elemento, y luego retorna el prelimpiador a su posición y simplemente sigue funcionando.

