

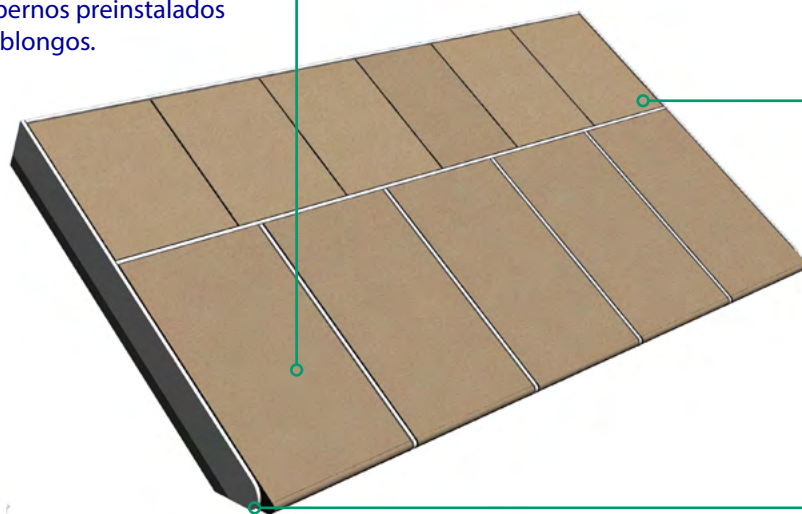


PLACA GUIADORA DE CARBURO DE SILICIO

Bisel de carburo de silicio para requerimientos de alta abrasión.

FIJACIÓN

Opción de pernos preinstalados u orificios oblongos.



CARBURO DE SILICIO

Enlazado por reacción.

BISEL CON ANGULO

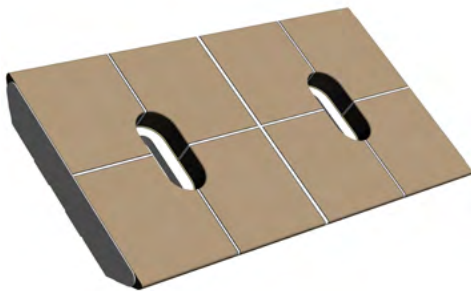
Copia la forma de la correa para un mejor sello.

La **placa guiadora de carburo de silicio** está diseñada para su aplicación en plantas de procesamiento de minerales a gran escala, donde existen niveles extremos de abrasión y corrosión, con bajos niveles de impacto. La **placa guiadora de carburo de silicio** está fabricada con carburo de silicio enlazado por reacción, una cerámica de mayor dureza y de mayor resistencia al impacto que la tradicional alúmina, gracias a lo cual su vida útil habitualmente es por lo menos 4 veces superior en comparación con una placa de desgaste de este tipo. Como su vida útil puede exceder un año, la placa completa ha sido diseñada y fabricada considerando este aspecto, por lo que incluye costillas de refuerzo para soportar estructuralmente los elementos de desgaste, entre otras mejoras.

Los cerámicos de carburo de silicio enlazado por reacción poseen una muy alta dureza, lo que resulta especialmente importante en la zona del bisel pues evitan alojar mineral que podría rayar la cubierta de carga, a la vez que su bajo coeficiente de roce favorece la evacuación del mineral que pudiera ingresar entre el bisel y la correa, previniendo el daño y desgaste prematuro de la cinta.

BENEFICIOS

- Rendimiento de hasta 4 veces la vida útil de una guiadora tradicional de alúmina.
- Posibilidad de fabricar guiadoras de doble bisel, aumentando aún más la vida útil.
- Previene derrames gracias a sus biseles más duraderos.
- Disminuye las HH asociadas a ajuste y recambio de guiadoras, reduciendo riesgos personales asociados a labores de mantención.
- Evita atrapar mineral entre las guiadoras y la cubierta de la correa gracias a la dureza del carburo de silicio y al bisel de ángulo agudo.
- Aumenta la disponibilidad y productividad del sistema de transporte producto de la menor tasa de recambio.
- Evita detenciones no programadas asociadas a fallas catastróficas, generando una operación más confiable y predecible.



| COMPONENTE | CARACTERÍSTICAS |
|--|---|
| Elemento de desgaste | Carburo de silicio enlazado por reacción de 25 mm (RBSiC). |
| Tenacidad a la fractura | 4,5 Mpa*(m) ^{^(1/2)} . |
| Dureza Vickers | 2.200 kgf/mm ² (HV20). |
| Unión elemento de desgaste - placa base | Acrílico de uso industrial, con dureza Shore D 40, espesor de 0,5 a 1 mm. |
| Placa base | Acero ASTM A36 de 8 mm con imprimante y terminación epóxica. Costillas de refuerzo de acero inoxidable AISI 304L de 2 a 4 mm de espesor. |
| Fijación | Opción de orificios oblongos o pernos de cabeza plana preinstalados (fijos). |